

Verkehr

Die Verkehrssituation wird immer unerträglicher sowohl auf den Autobahnen wie in den Städten. Deutschland ist ein Transitland – daran läßt sich angesichts seiner Mittellage in Europa auch nichts ändern. Der immer weitere Ausbau von Fahrstreifen ist aber nicht die Lösung. Oft reicht – anders als geplant beim Ausbau der A 8, wo es die schlimmsten Staus gar nicht im konzipierten Bereich, sondern um München, am Brunenthal und zwischen Irschenberg und Inntaldreieck gibt - der Ausbau von Standstreifen. Grundsätzlich gilt: Der Lasten(durchgangs)verkehr muß auf die Schiene, der Urlaubsverkehr in den (Autoreise-)zug und Pendlerverkehr läßt sich durch kluge dezentral orientierte Betriebsansiedlungskonzepte minimieren. Viele Erholungsuchende haben sich vor den Corona-Maßnahmen ins sprit- und raumfressende „rollende Heim“ geflüchtet – die Betuchteren gleich mit Boot auf dem Hänger. Ich hoffe schwer, daß dieser Trend wieder verebbt, wenn Hotels nicht mehr wie Krankenhäuser aussehen und normales Reisen mit Bahn, Bus und Flugzeug wieder möglich wird. Außerdem: Ein bißchen Verkehrserziehung wäre auch hilfreich: Wenn alle links fahren, helfen auch fünf Fahrstreifen nicht. Wie war das noch in der Fahrschule? Stimmt: rechts fahren, links überholen.

Was in der Stadt eine perfekte Lösung ist, wie der immer bessere Ausbau des öffentlichen Nahverkehrs, funktioniert auf dem Land nicht, wo eben jeder ein bißchen woanders hin muß oder auch möchte. Zieldichte und Zeittakt so auszubauen, daß der öffentliche Nahverkehr das Auto ersetzen kann, rechnet sich weder ökologisch noch finanziell. Hier reicht eine solide Grundversorgung. Um hingegen den Urlaubs- und Ausflugsverkehr optimal zu organisieren, eignen sich Shuttle-Bus und -Bahn hervorragend, sofern großzügig Mitnahme von Fahrrädern, Rollern und Sportgeräten gewährleistet ist - mein großes Vorbild: die Schweiz – wohlgemerkt: als Angebot und Entlastung, nicht als Verbot anderer Verkehrsmittel. Wenn das Angebot gut, nicht teuer, bequem und funktional ist, werden es die Leute schätzen und nutzen.

unabhängig

Vernunft

redlich

Verhältnismäßigkeit
menschliches Maß

sachorientiert

1

Bürger für Freiheit und Rechtsstaat

Felicitas Englisch

2021